

 **Rivarossi**<sup>®</sup>

*Modellbahnhersteller seit*

**1945**

# BIG BOY

SONDERMODELL ZUR  
WIEDERINBETRIEBNAHME VON 4014 DER UP



JETZT vorbestellen !

**HORNBY  
HOBBIES**

Official Product



**Der „Big Boy“! Schwere Güterzug-Dampflokomotive,  
Klasse 4000 der Union Pacific.  
Betriebsnummer 4014.**

Sonderedition anlässlich des 150. Jahrestags der ersten transkontinentalen Eisenbahnverbindung zwischen Omaha und Sacramento.

Die über 3.000 km lange Strecke verband seit dem 11. Mai 1869 die Siedlungsgebiete am Missouri River mit Kalifornien.

Nachdem die „Big Boys“ vor 60 Jahren ausgemustert worden waren, ist die Lokomotive 4014 von der Union Pacific wieder aufgearbeitet worden.

Sie wird nun wieder für Sonderfahrten eingesetzt und erinnert somit gleichzeitig an die Zeit der größten jemals gebauten Dampflokomotiven sowie die Eröffnung der ersten transkontinentalen Eisenbahnverbindung 1869 am Promontory Summit.



Beleuchtung der Frontlampe sowie Lampe am Tender mit warmweißen LED.

**EIN MEISTERWERK, DAS IN IHRER SAMMLUNG NICHT FEHLEN SOLLTE!**

# HR2753

Union Pacific #4014, schwere Schlepptender-Dampflokomotive mit Mallet-Fahrwerk in Epoche III



## ZUM JUBILÄUM DER "BIG BOY" IN EINZIGARTIGER SONDERVERPACKUNG!

Im Inneren finden Sie

- Lokomotive der Union Pacific Nr. 4014 „Big Boy“ mit Kohletender
- Ein Gedenkschild mit der Betriebsnummer der jetzt restaurierten Lokomotive
- Einen exklusiven Sammler-Pin mit der Betriebsnummer #4014



- UP #4014 erstmals mit Kohletender
- Starker 5-poliger Motor mit 2 Messingschwungmassen im Kessel
- Beide Drehgestelleinheiten angetrieben
- Front- und Tenderbeleuchtung mit LED
- 21-polige MTC Digitalschnittstelle
- Handläufe aus Stahldraht
- RP-25-Radsätze
- US-Klauenkupplung an der Tenderrückseite
- Abklappbare Klauenkupplung (nicht funktional) an der Vorderseite der Lokomotive
- Dampfleitungen schwenken bei Kurvenfahrt realistisch aus
- Länge: 475 mm

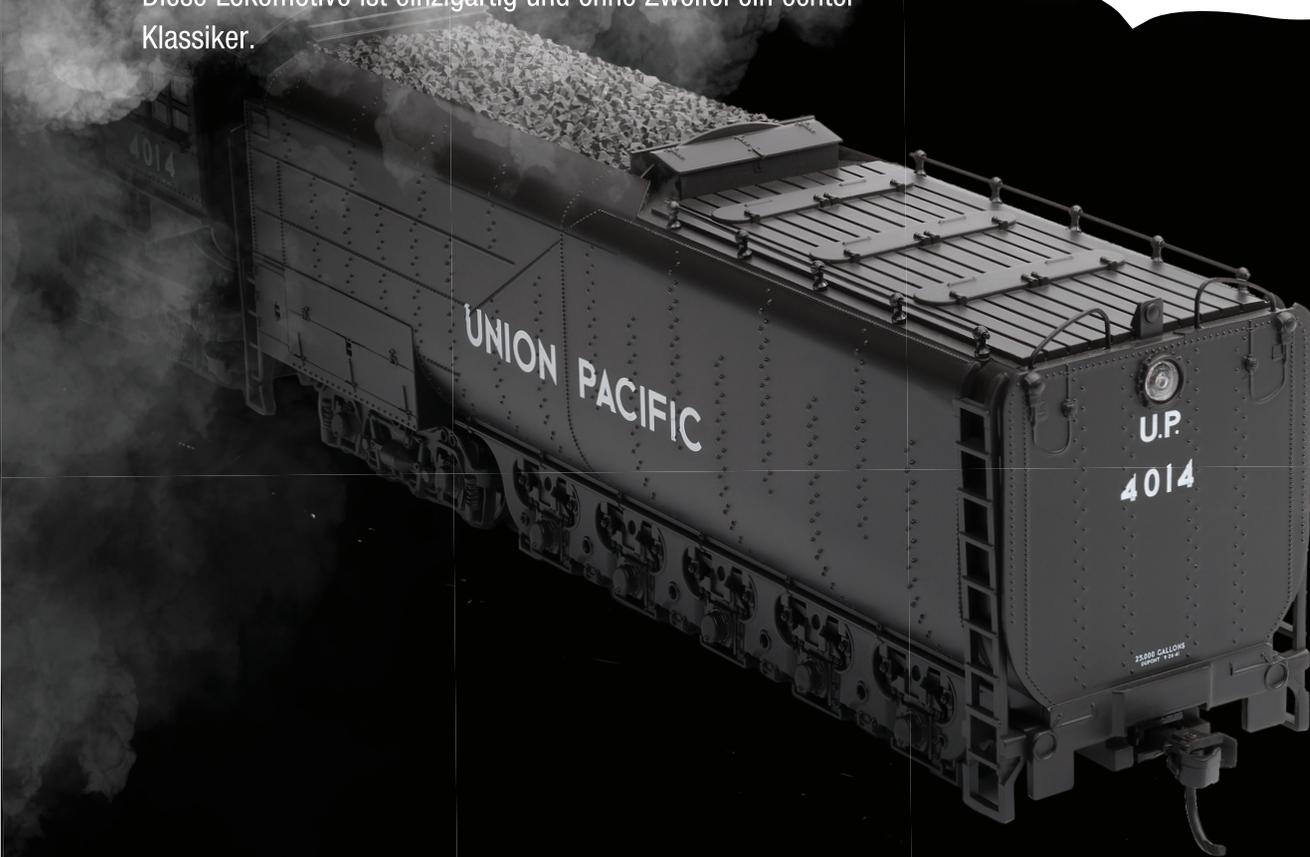
# WARUM DER NAME "BIG BOY"?

Die Lokomotiven der Reihe 4000 waren mit ihrer Achsfolge (2'D)D2' h4 die größten Dampflokomotiven der Union Pacific und zugleich einer der größten Dampflokomotiven der Welt. Der Name „Big Boy“ stammt von einer Kreideanschrift auf der Rauchkammer, welche von einem Arbeiter der ALCO-Werke während des Baus angebracht wurde.

Konstruktive waren die Maschinen für eine Geschwindigkeit von 80 mph (ca. 130 km/h) ausgelegt und konnten eine Leistung von ca. 7000 PS (bei 30 mph – ca. 40 km/h) entwickeln.

Eine erstaunliche Länge von 475 mm (fast 19 Zoll), dieses Modell verfügt über einen starken 5-poligen Motor mit 2 Messingschwungmasse, 21-polige MTC Digitalschnittstelle, Handläufe aus Stahl Draht und vieles mehr.

Diese Lokomotive ist einzigartig und ohne Zweifel ein echter Klassiker.



**HORNBY  
HOBBIES**

Hornby Hobbies Ltd  
Westwood, Margate, Kent, CT9 4JX, UK

EU Authorised Representative:  
Hornby Italia SRL  
Viale dei Caduti, 52/A6, Castel Mella (BS), Italy, 25030

 /rivarossi.lima

 @hornbyinternational