



 **ARNOLD**®

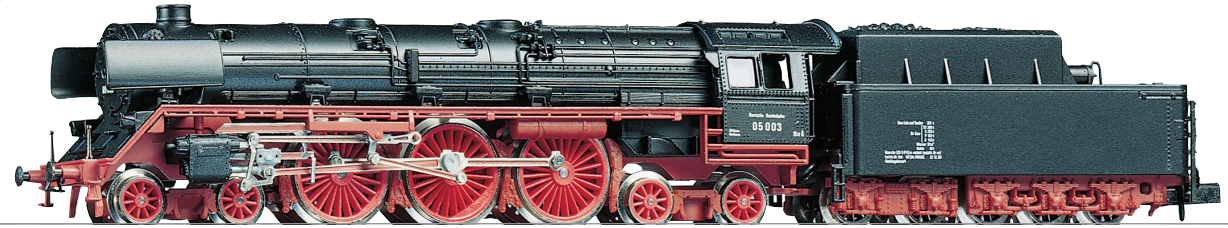


HN 2003



Locomotiva a vapore con tender separato tipo 05 - DB
Express steam locomotive type 05 with tender - DB

Schnellzuglokomotive mit Schlepptender Baureihe 05 der DB.
Locomotive Vapeur Express avec tender type 05-DB



HN 2007



Locomotiva a vapore con tender sepato per treni viaggiatori veloci tipo 18 - DRG
Express steam locomotive with tender type 18 - DRG

Schnellzuglokomotive mit Schlepptender Baureihe 18 der DRG
Locomotive à Vapeur Express avec tender type 18 - DRG



HN 2015



Locomotiva a vapore con tender separato della DB. Modello con deflettori in lamiera Wagner
Express locomotive with trailing tender, DB series 01. Design with Wagner smoke deflector plates

Schnellzuglokomotive mit Schlepptender Baureihe 01 der DB. Ausführung mit Wagner Windleitblechen
Locomotive de train rapide avec tender séparé série 01 de la DB. Modèle avec écrans pare-fumée Wagner





HN 2033



Locomotiva a vapore per treni rapidi con tender separato serie 02 della DR

Schnellzuglokomotive mit Schlepptender Baureihe 02 der DR

Express locomotive with trailing tender. DR series 02

Locomotive de train rapide avec tender séparé série 02 de la DR

2008



HN 2034



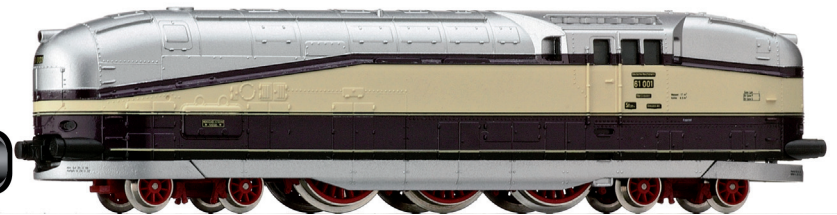
Confezione di treno "Henschel Wegmann Zug" della DRG. Locomotiva a forma aerodinamica per treno rapido serie 61 e 4 carrozze passeggeri

Zugpackung "Henschel Wegmann Zug" der DRG. Stromlinien Schnellzuglokomotive Baureihe 61 und 4 Personenwagen

DRG "Henschel Wegmann" train set. Series 61 streamlined express locomotive and 4 passenger carriages

Coffret "Train Henschel Wegmann" de la DRG. Locomotive aérodynamique de train rapide série 61 et 4 voitures voyageurs

2008



Dal 1936 al 1939 il treno Henschel Wegmann serviva il tratto Berlino - Dresda con 2 coppie di treni al giorno. La velocità della corsa di solo 100 minuti era di 28 minuti migliore rispetto a quella dei vecchi treni. Dopo solo 6 minuti di corsa il treno arrivava alla velocità progettata di 160 km/h.

Between 1936 and 1939 the Henschel Wegmann train operated on the Berlin - Dresden route with 2 train pairs every day. At only 100 minutes, the travel time was 28 minutes faster than with previous trains. The train reached its scheduled speed of 160 km/h after only 6 minutes travelling.

Von 1936 bis 1939 bediente der Henschel Wegmann Zug die Strecke Berlin - Dresden mit täglich 2 Zugpaaren. Die Fahrzeit mit nur 100 Minuten war um 28 Minuten schneller als mit bisherigen Zügen. Die planmäßige Geschwindigkeit von 160 km/h erreichte der Zug nach nur 6 Minuten Fahrzeit.

De 1936 à 1939, le train Henschel Wegmann a desservi la ligne Berlin-Dresde avec deux paires de trains quotidiens. Le trajet, effectué en 100 minutes seulement, était plus rapide de 28 minutes qu'avec les trains utilisés jusque-là. Ce train atteignait sa vitesse régulière de 160 km/h en 6 minutes à peine.



HN 2006



Locomotiva a vapore per treni merci tipo 95 - DB

Güterzug Tenderlokomotive Baureihe 95 der DB

Steam locomotive type 95 - DB

Locomotive à vapeur type 95 DB



HN 2016

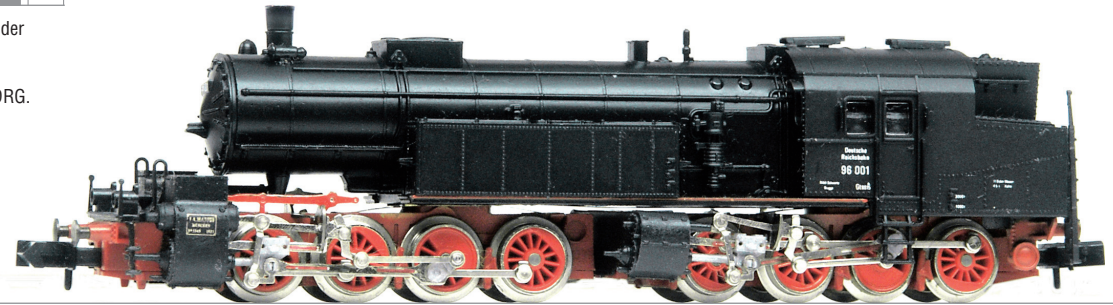


Locomotiva tender tipo Mallet, serie 96 della DRG. Modello con caldaia "vecchia"

Schwere Tenderlokomotive Bauart Mallet Baureihe 96 der DRG. Ausführung mit Altbaukessel

Heavy tender locomotive, DRG Mallet series 96 design. "Old train" boiler design

Locomotive-tender lourde type Mallet série 96 de la DRG. Version avec chaudière ancien modèle



HN 2002



Locomotore Diesel tipo BR 323 (ex Köf II - DB) Modello con cabina di guida aperta
Diesel locomotive type BR 323 (formerly type Köf II - DB) (open driver cab)

Kleindiesellokomotive Baureihe Köf II der DB. Ausführung mit offenem Führerhaus
Locomotive Diesel Type BR 323 (auparavant type Köf II -DB), cabine conducteur ouverte



HN 2010



Locomotore Diesel serie V80 - DB. Con marmitta silenziatrice addizionale

Diesellokomotive Baureihe V80 der DB. Ausführung mit zusätzlichem Schalldämpfer

Diesel Locomotive Class V80 - DB

Locomotive Diesel V80 DB





HN 2035



Locomotiva diesel serie Köf II della DB. Modello con cabina di guida chiusa

Kleindiesellokomotive Baureihe Köf II der DR. Ausführung mit geschlossenem Führerhaus

Small diesel locomotive DR Köf II series. Model with closed driver's cab

Petite locomotive diesel série Köf II de la DR. Modèle avec cabine fermée

2008



HN 2029



Locomotiva diesel piccola serie Köf III della DB

Kleindiesellokomotive Baureihe Köf III der DB

Small diesel locomotive DB series Köf III

Petite locomotive diesel série Köf III de la DB

2008



HN 2041



Locomotiva diesel serie V 80 della DB

Diesellokomotive Baureihe V 80 der DB

Diesel locomotive. DB series V 80

Locomotive diesel série V 80 de la DB

2008





HN 2037

Locomotiva diesel serie V 65 della DB
Diesel locomotive. DB series V 65

Diesellokomotive Baureihe V 65 der DB
Locomotive diesel série V 65 de la DB



2008



HN 2028

Veicolo a torre per manutenzioni VT 55 della DB.
Con piattaforma di lavoro orientabile

Wartungsfahrzeug Turmtriebwagen VT 55 der DB.
Mit schwenkbarer Arbeitsbühne

Maintenance vehicle. DB VT 55 tower motor coach.
With slewing work platform

Automotrice à pont élévateur VT 55 de véhicule de maintenance de la DB. Avec plate-forme de travail orientable



2008



HN 2011

Automotrice e rimorchio BR 798 - DB. Livrea ferroviaria
"Chiemgau Bahn"

Schienenbus "Chiemgau Bahn" Baureihe 798 der DB. 2-teilige
Einheit

Railbus with trailer BR 798 - DB. "Chiemgau Bahn" livery

Tramway avec remorque BR 798 - DB. Livrée "Chiemgau Bahn"





HN 2042



Bus su rotaie tipo Hannover serie 133 della DRG.
Soprannome "Schweineschnäuzchen" (musetto di maiale)

Hannover railbus. DRG series 133.
Nicknamed the "Pig's Snout"

2008

Schienenbus Typ Hannover Baureihe 133 der DRG. Spitzname
"Schweineschnäuzchen"

Autorail type Hannover série 133 de la DRG. Surnommé "petit
groin"



HN 2019



Locomotore Diesel serie V 100 della DB. Con innesto simplex
Arnold per sganciare le carrozze in un punto qualunque del-
l'impianto

Diesel locomotive, DB series V 100. With Arnold Simplex
coupling for uncoupling wagons at any point in the train set

Diesellokomotive Baureihe V 100 der DB. Mit Arnold Simplex
Kupplung zum Abkuppeln der Wagen an jeder beliebigen Stelle
der Anlage

Locomotive diesel série V 100 de la DB. Avec attelage Arnold
Simplex pour déteiler les wagons à n'importe quel endroit de
l'installation



HN 2049



Locomotiva diesel serie 212 della DB. Con Arnold Simplex
per lo sganciamento delle carrozze in qualsiasi punto dell'im-
pianto.
Il modello è in vendita esclusivamente nei negozi specializzati
di Eurotrain. Consultate il sito www.eurotrain.com

Diesel locomotive. DB series 212. With Arnold Simplex coupling
for uncoupling the carriages at any point in the train set.
This model is available exclusively from specialist Eurotrain
stores. Find your nearest dealer at www.eurotrain.com

2008

Diesellokomotive Baureihe 212 der DB. Mit Arnold Simplex
Kupplung zum Abkuppeln der Wagen an jeder beliebigen
Stelle der Anlage.
Das Modell ist exklusiv in den Eurotrain Fachgeschäften
erhältlich. Ihren nächstgelegenen Händler finden Sie unter
www.eurotrain.com

Locomotive diesel série 212 de la DB. Avec attelage Arnold
Simplex pour déteiler les wagons à n'importe quel endroit de
l'installation.
Ce modèle est disponible en exclusivité dans les magasins
Eurotrain. Vous trouverez le magasin le plus proche de chez
vous sur www.eurotrain.com





HN 2024



Locomotiva diesel idraulica pesante serie V 300 della DB. Imitazione dettagliata dei ventilatori tetto. Maniglie montate per le manovre

Realizzazione completamente nuova

Schwere Diesel-hydraulische Lokomotive Baureihe V 300 der DB. Detaillierte Nachbildung der Dachlüfter. Angesetzte Rangierhandgriffe

Komplette Neuentwicklung

Heavy diesel-hydraulic locomotive. DB series V 300. Detailed simulation of the roof ventilator. Shunting handles fitted

Complete new development

Locomotive diesel-hydraulique lourde série V 300 de la DB. Reproduction détaillée de l'aérateur de toit. Manette de manœuvre rapportée

Totalement nouveau

2008



Nel 1958 questa macchina fu equipaggiata con due motori Diesel Maybach, ciascuno di 1500 CV. Questo locomotore da 3000 CV complessivi fu testato sul Semmering e le performance raggiunte furono notevoli. La Deutsche Bundesbahn la utilizzò per un paio di anni comprandola successivamente nel 1965. Per questa occasione assunse una livrea nera e rossa con la V frontale in accordo allo schema dei locomotori Diesel.

In 1958, this locomotive was retro-fitted with two Maybach diesel engines, each with 1500hp. This now 3000hp loco was tested on the Semmering and the performance was quite impressive. As such, the Deutsche Bundesbahn hired the loco for a time and bought it in 1965. For this event the loco was painted according to the 'diesel loco scheme' in black and red with a 'V' on the front nose.

HN 2048



Come HN 2024, ma con sistema sound integrato. 12 funzioni diverse come rumore di crociera, inversione delle luci, compressore, avviatore, sabbie e tromba ad aria compressa a comando digitale. Utilizzabile su tutti gli impianti digitali secondo lo standard DCC.

Il modello è in vendita esclusivamente nei negozi specializzati di Eurotrain. Consultate il sito www.eurotrain.com

As HN 2024, but with built-in sound system. 12 different functions such as train noises, light change, compressor, starter, sand and compressed-air horn, can be switched digitally. Can be used on all DCC Standard systems. This model is available exclusively from specialist Eurotrain stores. Find your nearest dealer at www.eurotrain.com

Wie HN 2024, jedoch mit eingebautem Sound-System. 12 verschiedene Funktionen wie Fahrgeräusch, Lichtwechsel, Kompressor, Anlasser, Sande und Druckluftthorn digital schaltbar. Auf allen Digital Anlagen nach DCC Standard einsetzbar. Das Modell ist exklusiv in den Eurotrain Fachgeschäften erhältlich. Ihren nächstgelegenen Händler finden Sie unter www.eurotrain.com

Comme HN 2024, mais avec module son intégré. 12 fonctions numériques possibles, telles que bruitage, inversion des feux, compresseur, démarreur, sablage et avertisseur pneumatique. Utilisable sur tous les dispositifs numériques conformes à la norme DCC.

Ce modèle est disponible en exclusivité dans les magasins Eurotrain. Vous trouverez le magasin le plus proche de chez vous sur www.eurotrain.com

Im Jahr 1958 erhielt diese Maschine 2 Maybach Motoren mit jeweils 1500 PS. Die danach 3000 PS starke Lok wurde wieder auf der Semmering-Strecke ausgiebigen Testfahrten unterzogen. Die dabei erbrachten Leistungen beeindruckten auch die Verantwortlichen der Bundesbahn. Die Lok wurde für mehrere Jahre von der Deutschen Bundesbahn angemietet und schließlich 1965 gekauft. Anlässlich der Übernahme der Lok erhielt diese dann die seinerzeit bei Diesellokomotiven übliche Lackierung in schwarz-rot und die Zierlinien mit dem charakteristischen V-Ausschnitt auf den Fronten.

En 1958, cette locomotive fut équipée de 2 moteurs diesel Maybach de chacun 1500 HP. Cette puissante locomotive maintenant à deux moteurs fut encore testée lors du "Semmering", confirmant une puissance très impressionnante. C'est pourquoi la Deutsche Bundesbahn décida de la louer pendant deux ans puis l'acheta en 1965. A cette occasion, la locomotive fut peinte en noir et rouge avec un V au devant, suivant le modèle de Locomotive Diesel.



HN 2025



Confezione di treno "Trasporto carbone". Locomotiva diesel ML 2200 Krauss-Maffei, prototipo V300 e 5 carri a scarico automatico diversi. Con carico di carbone vero e poco sporco di usura

Zugpackung "Kohletransport". Diesellokomotive ML 2200 Krauss-Maffei, Prototyp V300 und 5 verschiedene Selbstentladewagen. Mit echter Kohle beladen und leichter Betriebsverschmutzung

"Coal transport" train set. Krauss-Maffei ML 2200 diesel locomotive, V300 prototype and 5 different automatic unloading wagons. Loaded with real coal and designed to look slightly used

Coffret «Transport de charbon». Locomotive diesel ML 2200 Krauss-Maffei, prototype V300, et 5 wagons différents à déchargement automatique. Chargés de vrai charbon et légèrement salis



2008



HN 2000



Treno Diesel veloce VT 08.5 - DB. Set da tre pezzi: una unità motrice, una unità intermedia ed una unità con cabina di guida

Diesel Triebwagenzug Baureihe VT 08.5 der DB. 3-teilige Ausführung. 1 Motorwagen, 1 Zwischenwagen, 1 Steuerwagen

Express diesel train type VT 08.5 - DB. 3 unit-Set. Contains motor coach, intermediate coach and driving coach

Coffret de train diesel DB type VT 08.5. 1 motrice, 1 voiture, 1 voiture pilote





HN 2001



“Helvetia” treno Diesel veloce tipo VT 08.5 - DB. Set di 4 pezzi: 2 unità motrici (1 motorizzata, 1 folle), 2 unità intermedie

Diesel Triebwagenzug Baureihe VT 08.5 der DB. Zuglauf “Helvetia”. 4-teilige Ausführung. 2 Motorwagen, davon einer mit Antrieb, 2 Zwischenwagen

“Helvetia” Express diesel train type VT 08.5 - DB. Contains two motor coaches (1 motorised, 1 dummy) and two intermediate coaches

Train Diesel “Helvetia” type VT 08.5.DB 4, 1 motrice, 1 fausse motrice. 2 voitures intermédiaires



HN 2004

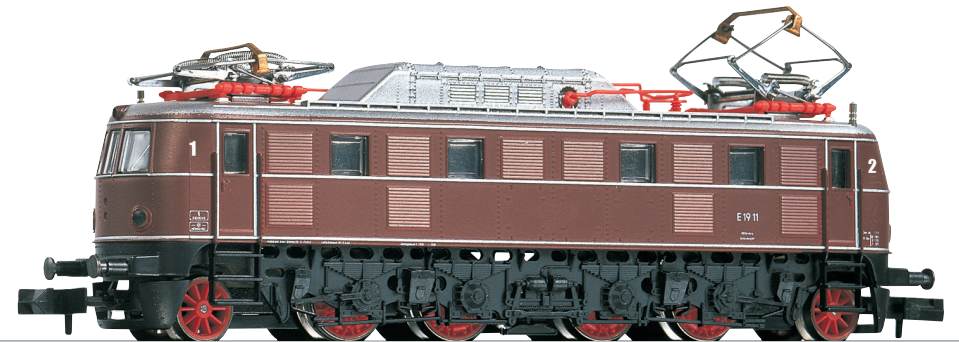


Locomotore elettrico tipo E 19 - DB per treni viaggiatori veloci

Schnellzug Elektrolokomotive Baureihe E 19 der DB

Electric locomotive type E 19 for express trains - DB

Locomotive Electrique pour train Express type E 19-DB



HN 2031



Locomotiva elettrica serie E 94 della DB

Elektrolokomotive Baureihe E 94 der DB

Electric locomotive. DB series E 94

Locomotive électrique série E 94 de la DB

2008





HN 2026



Locomotiva elettrica serie E 10 della DB

Electric locomotive. DB series E 10

Elektrolokomotive Baureihe E 10 der DB

Locomotive électrique série E 10 de la DB

2008



HN 2018



Locomotore elettrico serie E 03 della DB. Modello originario con aeratori

Express train, electric locomotive, DB series E 03. Original design with row of ventilators

Schnellzug Elektrolokomotive Baureihe E 03 der DB. Ursprungsausführung mit einer Lüfterreihe

Locomotive électrique de train rapide série E 03 de la DB. Version d'origine avec une rangée de ventilateurs



HN 2032



Locomotiva elettrica serie 243 della DR

Electric locomotive. DR series 243

Elektrolokomotive Baureihe 243 der DR

Locomotive électrique série 243 de la DR

2008





HN 2020



Locomotore elettrico serie 152 della DB

Güterzug Elektrolokomotive Baureihe 152 der DB

Goods train, electric locomotive, DB series 152

Locomotive électrique série 152 de la DB pour trains de marchandises



HN 4013



Carrozza passeggeri tipo Halberstadt della DR. 1a classe

Personenwagen Bauart Halberstadt der DR. 1. Klasse

Passenger carriage. DR Halberstadt model. 1st class

Voiture voyageurs type Halberstadt de la DR. 1ère classe



HN 4014



Carrozza passeggeri tipo Halberstadt della DR. 2a classe

Personenwagen Bauart Halberstadt der DR. 2. Klasse

Passenger carriage. DR Halberstadt model. 2nd class

Voiture voyageurs type Halberstadt de la DR. 2e classe



HN 4015



Carrozza passeggeri tipo Halberstadt della DR. 1a e 2a classe.

Personenwagen Bauart Halberstadt der DR. 1. und 2. Klasse

Passenger carriage. DR Halberstadt model. 1st and 2nd class

Voiture voyageurs type Halberstadt de la DR. 1ère et 2e classes



HN 4016



Carrozza passeggeri tipo Halberstadt della DR. 2a classe con posto di ristoro

Personenwagen Bauart Halberstadt der DR. 2. Klasse mit Buffet

Passenger carriage. DR Halberstadt model. 2nd class with buffet

Voiture voyageurs type Halberstadt de la DR. 2e classe avec buffet





HN 4008

DB	IV	66,7
		← →

Set carrozze "Rheingold 1968". 4 diverse carrozze treno diretto della DB. 2 carrozze per servizio diurno, 1 carrozza belvedere e 1 carrozza ristorante

"Rheingold 1968" waggon set. 4 different DB main line coaches. 2 seating carriages, 1 observation carriage and 1 dining car

Wagen-Set "Rheingold 1968". 4 verschiedene Schnellzugwagen der DB. 2 Sitzwagen, 1 Aussichtswagen und 1 Speisewagen

Coffret "Rheingold 1968". 4 voitures train rapide de la DB différentes. 2 voitures à places assises, 1 voiture panoramique et 1 voiture-restaurant



HN 4024

DB	V	147
		← →

Set carrozze "Berlino - San Pietroburgo". 12 carrozze diverse treno tipo Talgo della DB. Confezione regalo

"Berlin - St. Petersburg" carriage set. 12 different DB Talgo hotel train carriages. Designer gift packaging

Wagen-Set "Berlin - St. Petersburg". 12 verschiedene Talgo Hotelzug Wagen der DB. Gestaltete Geschenkverpackung

Coffret "Berlin - Saint-Petersbourg". 12 voitures différentes du train-hôtel Talgo de la DB. Présenté en emballage-cadeau

2008





HN 4007



Treno a lungo percorso di lusso "Ostenda-Vienna - Express" della CIWL. 5 diverse carrozze passeggeri. 2 carrozze bagagli. 2 carrozze cuccette, 1 carrozza ristorante

CIWL "Oostende-Vienna Express" luxury long-distance train. 5 different passenger cars. 2 luggage vans, 2 sleeper cars, 1 dining car

Luxus Fernreisezug "Ostende-Wien- Express" der CIWL. 5 verschiedene Personenwagen. 2 Gepäckwagen, 2 Schlafwagen, 1 Speisewagen

Train de grands parcours de luxe "Ostende-Vienne Express" de la CIWL. 5 voitures voyageurs différentes. 2 fourgons à bagages, 2 wagons-lits, 1 voiture-restaurant





HN 6013



Carro frigorifero per il trasporto di birra della DRG. Modello con garitta del freno

Bierkühlwagen der DRG. Ausführung mit Bremserhaus

DRG beer refrigeration wagon. Design with brakeman's cabin

Wagon frigorifique à bière de la DRG. Modèle avec guérite de frein



HN 6061



Vagone merci coperto per trasporto di banane. Il modello è in vendita esclusivamente nei negozi specializzati di Eurotrain. Consultate il sito www.eurotrain.com

Gedeckter Güterwagen für Bananentransport. Das Modell ist exklusiv in den Eurotrain Fachgeschäften erhältlich. Ihren nächstgelegenen Händler finden Sie unter www.eurotrain.com

Covered goods wagon for transporting bananas. This model is available exclusively from specialist Eurotrain stores. Find your nearest dealer at www.eurotrain.com

Wagon marchandises couvert pour le transport de bananes. Ce modèle est disponible en exclusivité dans les magasins Eurotrain. Vous trouverez le magasin le plus proche de chez vous sur www.eurotrain.com

2008



HN 6005



Carro aperto tipo E delle DB

Offener Güterwagen E der DB

Open Freight Car type E -DB

Wagon tombereau type E de la DB



HN 6014



Carro merci aperto della DB con dispositivo di scarico

Offener Güterwagen der DB. Funktionsfähige Nachbildung der Entladevorrichtung

DB open freight car. Functional simulation of the unloading arrangement

Wagon tombereau de la DB. Reproduction fonctionnelle du dispositif de déchargement



HN 6006



Carro per trasporto pesce - DB

Gedeckter Güterwagen für Fischtransport Tfnhhs der DB

Box Car for fish transport - DB

Wagon couvert pour transport de poisson de la DB





HN 6007

Carro tramoggia tipo Ucs delle DB
Silo Wagon type Ucs - DB

Staubgut Silowagen Ucs der DB
Wagon Silo type Ucs de la DB



HN 6009

Carro a bordi bassi con stanti, a due assi, delle DB
2-Axle Low Boarded Wagon with stakes - DB

Rungenwagen Kbs der DB
Wagon plat de la DB



HN 6024

Vagone silo per prodotti in polvere della DR.
DR dry bulk freight silo wagon.

Staubgut Silowagen der DR.
Wagon-silo pour pulvérulents de la DR.



2008



HN 6008

Carro cisterna immatricolato presso le DB
Tank Wagon - DB

Kesselwagen, eingestellt bei der DB
Wagon citerne DB



HN 6015

Carro frigorifero delle ferrovie statali tedesche. Salite appoggiate sul lato frontale
Deutsche Bundesbahn refrigeration car. Removable ladders attached to the front

Kühlwagen der Deutschen Bundesbahn. Aufgesetzte Aufstiege an den Stirnseiten
Wagon frigorifique des Chemins de fer fédéraux allemands. Accès frontal





HN 6025



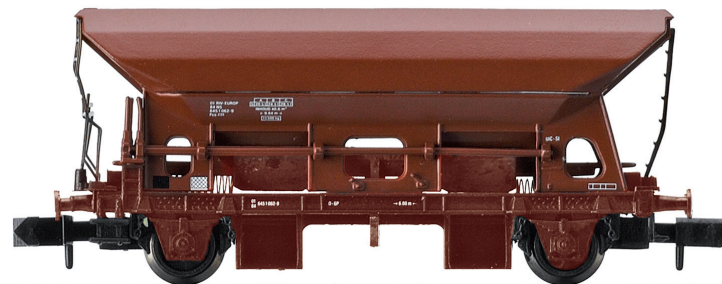
Vagone a scarico laterale della DR

Seitenentladewagen der DR

DR side unloading waggon

Wagon à déchargement latéral de la DR

2008



HN 6026



Vagone merci coperto della DR

Gedeckter Güterwagen der DR

DR covered goods waggon

Wagon marchandises couvert de la DR

2008



HN 6027



Set carrozze con 2 piani della DB.
Con carico di tubi d'acciaio

Wagen-Set mit 2 Flachwagen der DB. Beladen mit Stahlröhren

Waggon set with 2 DB flat waggons. Loaded with steel pipes

Coffret de 2 wagons plats de la DB. Chargés de tubes d'acier

2008





HN 1002



Set con 20 carri, nel display "Trasporto carbone". Vagone a scarico automatico della DB. Con numeri d'esercizio diversi. Carico di carbone vero, leggermente sporco dall'usura. Ogni carro imballata separatamente

Set mit 20 Wagen im Display "Kohletransport". Selbstentladewagen der DB. Jeweils mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Mit echter Kohle beladen und leichter Betriebsverschmutzung. Alle Wagen einzeln verpackt

Set with 20 waggons in the "Coal transport" display. DB automatic unloading waggons. Each with different plant numbers. Loaded with real coal and designed to look slightly used. All waggons individually packed

Coffret de 20 wagons "Transport de charbon". Wagons à déchargement automatique de la DB. Chacun avec un n° d'immatriculation différent. Chargés de vrai charbon et légèrement salis. Tous les wagons sont emballés individuellement

2008



HN 6018



Carro piano da trasporto della DB. Carica di 3 container
DB container wagon. Loaded with 3 x box containers

Tragwagen der DB. Beladen mit 3 x Kastencontainern
Wagon porte-conteneurs de la DB. Chargé de 3 conteneurs à caisses



HN 6017



Carro cisterna, utilizzato presso la DB. Imitazione del predellino di salita e della passerella
Tank wagon, used at DB. Simulation of the ladder and footbridge

Kesselwagen, eingestellt bei der DB. Nachbildung der Aufstiegsleiter und des Laufstegs
Wagon-citerne, immatriculé à la DB. Reproduction de l'échelle d'accès et de la passerelle





HN 6016



Set di 3 diversi carri per trasporto cereali. Imitazione dettagliata fedele al modello

Realizzazione completamente nuova

High capacity "grain transport" waggon set. 3 different silo waggon. Detailed simulation, true to example

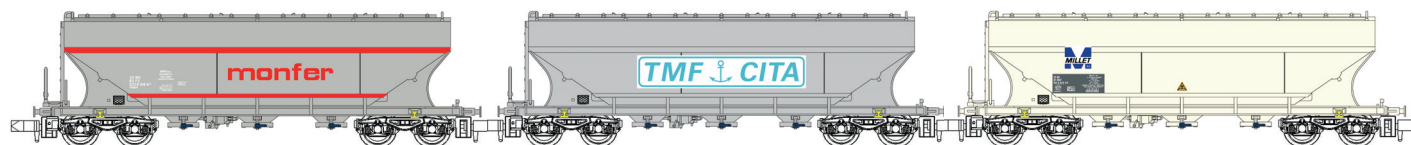
Complete new development

Großraumwagen-Set "Getreidetransport". 3 verschiedene Silowagen. Detaillierte vorbildgetreue Nachbildung

Komplette Neuentwicklung

Coffret de wagons de grande capacité «Transport de céréales». 3 wagons-silos différents. Reproduction détaillée exemplaire

Totalement nouveau



HN 9001



Locomotiva diesel piccola serie 323 della DB. Modello con cabina di guida chiusa.

Scala TT

Small diesel locomotive. DB 323 series. Model with closed driver's cab.

Scale TT

2008

Kleindiesellokomotive Baureihe 323 der DB. Ausführung mit geschlossenem Führerhaus.

Massstab TT

Petite locomotive diesel série 323 de la DB. Modèle avec cabine fermée.

Echelle TT



HN 9002



Locomotiva diesel piccola serie Köf della DR. Modello con cabina di guida chiusa.

Scala TT

Small diesel locomotive. DR Köf series. Model with closed driver's cab.

Scale TT

2008

Kleindiesellokomotive Baureihe Köf der DR. Ausführung mit geschlossenem Führerhaus.

Massstab TT

Petite locomotive diesel série Köf de la DR. Modèle avec cabine fermée.

Echelle TT





HN 2014



Locomotore Diesel per manovre serie Tm II della SBB

Rangier-Diesellokomotive Serie Tm II der SBB

Diesel marshalling locomotive, SBB series Tm II

Locomotive diesel de manœuvre série Tm II des CFF



HN 2013



Locomotore elettrico da manovra serie Ee 3/3 della SBB

Rangier-Elektrolokomotive Serie Ee 3/3 der SBB

Electric marshalling locomotive, SBB series Ee 3/3

Locomotive électrique de manœuvre série Ee 3/3 des CFF



HN 2017



Locomotore elettrico "Cocodrillo" Ce 6/8 II della SBB. Modello originario marrone con 4 porte banco di manovra

Schwere Güterzug Elektrolokomotive "Krokodil" Ce 6/8 II der SBB. Braune Ursprungsausführung mit 4 Führerstandstüren

Heavy goods train electric locomotive, SBB "Krokodil" Ce 6/8 II. Brown original design, with 4 driver's cab doors

Locomotive électrique "Crocodile" Ce 6/8 II des CFF pour trains de marchandises lourdes. Livrée d'origine marron avec 4 portes de cabine de conduite



HN 2005



Locomotore elettrico per servizi merci pesanti Ce 6/8 II - SBB - "Cocodrillo"

Schwere Güterzug Elektro-lokomotive "Krokodil" der SBB. Ausführung mit Blindwellenantrieb

Heavy electric locomotive type Ce 6/8 II - SBB

Locomotive électrique lourde type Ce 6/8 II - SBB



HN 6019



Set di 3 diversi carri per "Trasporto birra" della SBB. **Realizzazione completamente nuova**

Wagen-Set "Biertransport" der SBB. 3 verschiedene Bierwagen. **Komplette Neuentwicklung**

SBB "Beer Transportation" wagon set. 3 different brewery wagons. **Fully re-developed**

Coffret « Transport de bière » des CFF. 3 wagons à bière différents. **Totalement nouveau**



HN 6020



Set di 3 diversi carri per "Trasporto birra" della SBB. **Realizzazione completamente nuova**

Wagen-Set "Biertransport" der SBB. 3 verschiedene Bierwagen. **Komplette Neuentwicklung**

SBB "Beer Transportation" wagon set. 3 different brewery wagons. **Fully re-developed**

Coffret « Transport de bière » des CFF. 3 wagons à bière différents. **Totalement nouveau**





HN 6030

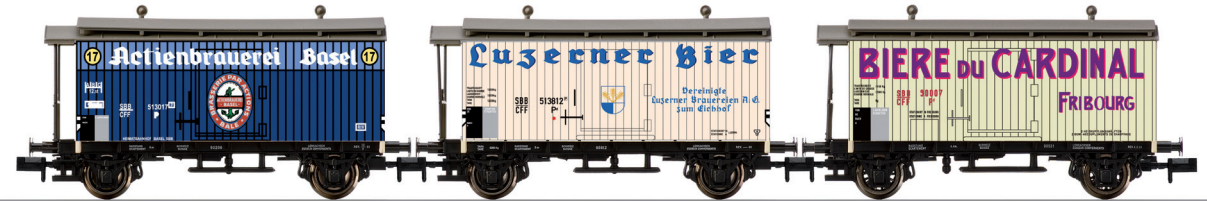


Set di carri "Trasporto di birra delle FFS".
3 vagoni di birra diversi

Wagen-Set "Biertransport der SBB".
3 verschiedene Bierwagen

"SBB beer transport" wagon set.
3 different beer waggons

Coffret "Transport de bière" des CFF.
3 wagons à bière différents



HN 6031



Vagone cisterna con garitta di frenatura,
utilizzato presso le FFS

Kesselwagen mit Bremserhaus, eingestellt bei der SBB

Tank waggon with brakeman's cab, used by the SBB

Wagon-citerne avec guérite de frein, immatriculé aux CFF



HN 6000



Carro tramoggia tipo Ucs delle SBB
Silo wagon type Ucs - SBB

Staubgut Silowagen Ucs der SBB
Wagon Silo type Ucs de la SBB



HN 6001



Carro a bordi bassi con stanti, a due assi, delle SBB
2-Axle Low Boarded Wagon with stakes - SBB

Rungenwagen Kbs der SBB
Wagon à 2 essieux chargé de poteaux - SBB





HN 6033



Vagone silo prodotti in polvere delle FFS
SBB dry bulk freight silo waggons

Staubgut Silowagen der SBB
Wagon-silo pour pulvérulents des CFF



HN 6002



Carro aperto a bordi alti tipo E delle SBB
Open Freight Car type E - SBB

Offener Güterwagen E der SBB
Wagon type E de la SBB



HN 6003



Carro chiuso tipo GS delle SBB con porte apribili
Box Car type Gs - SBB. (opening doors)

Gedeckter Güterwagen Gs der SBB. Mit beweglichen Schiebetüren
Wagon couvert type Gs de la SBB. Portes fonctionnelles



HN 6029



Vagone a scarico laterale, utilizzato presso le FFS
Side unloading wagon, used by the SBB

Seitentladewagen, eingestellt bei der SBB
Wagon à déchargement latéral, immatriculé aux CFF





HN 6004

SBB	IV	5,5
CH		← →

Carro cisterna immatricolato presso le SBB

Kesselwagen, eingestellt bei der SBB

Tank Wagon - SBB

Wagon citerne SBB



HN 6012

SBB	V	22,9
CH		← →

Set carri "trasporto ghiaia", 3 diversi carri a scarico automatico della SBB. Con imitazione del carico di pietrisco

Wagen-Set "Kiestransport", 3 verschiedene Selbstentladewagen der SBB. Mit Nachbildung der Schotterladung

"Gravel transport" waggon set, 3 different SBB automatic unloading waggons. With ballast loading simulation

Coffret «Transport de gravier», 3 wagons différents à déchargement automatique des CFF. Avec reproduction de la charge de ballast concassé



HN 1003

SBB	IV	V	7,4
CH			← →

Set con 20 carri frigo, nel display "Prezzi freschi per carri frigo". Motivi e numeri d'esercizio differenti. Tutti i carri imballati separatamente

Set mit 20 Kühlwagen im Display "Coole Preise für coole Wagen". Jeweils mit unterschiedlichen Motiven und Betriebsnummern. Alle Wagen einzeln verpackt

Set with 20 refrigerated waggons in the "Cool Prices for Cool Waggons" display. Each with different motifs and different plant numbers. All waggons individually packed

Coffret de 20 wagons frigorifiques "Prix cool pour wagons cool". Chacun avec des motifs et un n° d'immatriculation différents. Tous les wagons sont emballés individuellement

2008





HN 6032



Set nostalgico "Maggi". Carro merci coperto, camion con telone di copertura (Wiking), bottiglia Maggi originale (senza contenuto). Confezione regalo

"Maggi" nostalgia set. Covered goods waggon, HGV with tarpaulin (Wiking), original Maggi bottle (empty). Designer gift packaging

Nostalgie-Set "Maggi". Gedeckter Güterwagen, LKW mit Plane (Wiking), original Maggi Flasche (ohne Inhalt). Gestaltete Geschenkverpackung

Coffret nostalgie « Maggi ». Wagons marchandises couverts. Camion bâché (Wiking), bouteille Maggi d'origine (sans le contenu). Présenté en emballage-cadeau



HN 2045

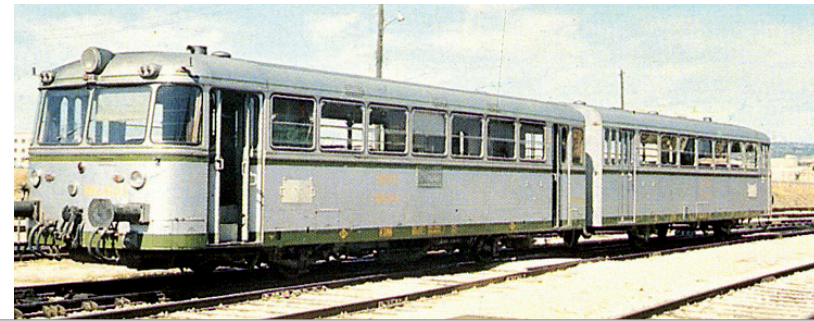


Bus su rotaie della RENFE. Unità a 2 componenti con porta di collegamento

RENFE railbus. 2-part unit with connecting door

Schiienenbus der RENFE. 2-teilige Einheit mit Verbindungstür

Autorail de la RENFE. Rame bicaisse avec porte de communication



HN 2046



Bus su rotaie della RENFE. Unità a 2 componenti con porta di collegamento

RENFE railbus. 2-part unit with connecting door

Schiienenbus der RENFE. 2-teilige Einheit mit Verbindungstür

Autorail de la RENFE. Rame bicaisse avec porte de communication





HN 2047



Bus su rotaie della RENFE. Unità a 2 componenti con porta di collegamento

Schienenbus der RENFE. 2-teilige Einheit mit Verbindungstür.

RENFE railbus. 2-part unit with connecting door

Autorail de la RENFE. Rame bicaisse avec porte de communication.

2008



HN 2043



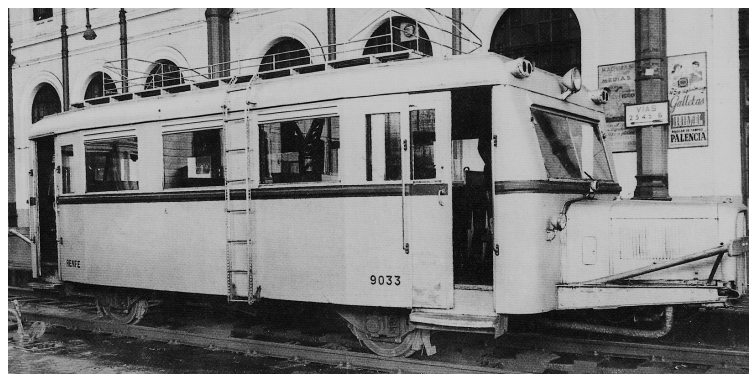
Bus su rotaie tipo Hannover della RENFE. Soprannome "Schweineschnäuzchen" (musetto di maiale)

Schienenbus Typ Hannover der RENFE. Spitzname "Schweineschnäuzchen"

RENFE Hannover railbus. Nicknamed the "Pig's Snout"

Autorail type Hannover de la RENFE. Surnommé "petit groin"

2008



HN 2009



Locomotore elettrico S 252 della RENFE

Elektrolokomotive Serie S 252 der RENFE

Electric Locomotive Class S252 - RENFE

Locomotive électrique classe S 252 - de la Renfe





HN 2023



Locomotore elettrico serie S 252 della RENFE

Elektrolokomotive Serie S 252 der RENFE

Electric locomotive, RENFE series S 252

Locomotive électrique série S 252 de la RENFE

HN 2044



Locomotiva elettrica serie S 252 della RENFE.

Elektrolokomotive Serie S 252 der RENFE.

Electric locomotive. RENFE series S 252.

Locomotive électrique série S 252 de la RENFE.

HN 2050



Locomotiva elettrica serie S 252 della RENFE

Elektrolokomotive Serie S 252 der RENFE

Electric locomotive. RENFE series S 252

Locomotive électrique série S 252 de la RENFE



HN 2022



Treno ad alta velocità AVE S-103 della RENFE. Unità a 7 componenti. 1 semicassa con trazione, 1 semicassa senza trazione, 5 carrozze rimorchiate

Hochgeschwindigkeitszug AVE S-103 der RENFE. 7-teilige Einheit. 1 Endwagen mit Antrieb, 1 Endwagen ohne Antrieb, 5 Mittelwagen

High-speed train, RENFE AVE S-103. 7-part unit. 1 end coach with drive, 1 end coach without drive, 5 middle coaches

Train à grande vitesse AVE S-103 de la RENFE. Rame quadri-casse. 1 voiture d'extrémité motorisée, 1 voiture d'extrémité non motorisée, 5 voitures intermédiaires





HN 4019



Set carrozze "Talgo Pendular". Treno notturno a 6 componenti della RENFE

Wagen-Set "Talgo Pendular". 6-teiliger Nachtzug der RENFE

"Talgo Pendular" carriage set. 6-part RENFE night train

Coffret "Talgo Pendular". Train de nuit 6 caisses de la RENFE

2008



HN 4020



Set carrozze "Talgo Pendular". 2 carrozze letti della RENFE

Wagen-Set "Talgo Pendular". 2 Schlafwagen der RENFE

"Talgo Pendular" carriage set. 2 RENFE sleeper cars

Coffret "Talgo Pendular". 2 wagons-lits de la RENFE

2008



HN 4021



Set carrozze "Talgo Pendular". 1 carrozza ristorante e 1 carrozza caffetteria della RENFE

Wagen-Set "Talgo Pendular". 1 Speisewagen und 1 Cafeteria Wagen der RENFE

"Talgo Pendular" carriage set. 1 RENFE diner car and 1 RENFE cafeteria car

Coffret "Talgo Pendular". 1 voiture-restaurant et 1 voiture-caféteria de la RENFE

2008





HN 4018

RENFE	V	16,4
E	←	→

2008

Treno di lusso a lunga distanza della CIWL Express. 4 carrozze passeggeri diverse.
Il prototipo del nostro treno partiva dal 1943 da Madrid a Barcellona e a Lisbona

Luxus Fernreisezug der CIWL Express. 4 verschiedene Personenwagen.
Das Vorbild unseres Zuges fuhr ab 1943 von Madrid aus nach Barcelona und nach Lissabon

CIWL Express luxury long-distance train. 4 different passenger carriages.
The original train on which our model is based travelled from Madrid to Barcelona and Lisbon from 1943 onwards

Train de grand parcours de luxe de la CIWL. 4 voitures voyageurs différentes
Le modèle de notre train partait, à partir de 1943, de Madrid et allait jusqu'à Barcelone et à Lisbonne



HN 6054

RENFE	IV	8,7
E	←	→

Vagone merci coperto della RENFE
RENFE covered goods wagon

Gedeckter Güterwagen der RENFE
Wagon marchandises couvert de la RENFE

2008





HN 6055



Vagone cisterna, utilizzato dalla RENFE

Kesselwagen, eingestellt bei der RENFE

Tank waggon, used by RENFE

Wagon-citerne, immatriculé à la RENFE

2008



HN 6056



Vagone cisterna, utilizzato dalla RENFE

Kesselwagen, eingestellt bei der RENFE

Tank waggon, used by RENFE

Wagon-citerne, immatriculé à la RENFE

2008



HN 6053



Vagone merci coperto della RENFE. Esecuzione delle porte speciale

Gedeckter Güterwagen der RENFE. Türen in Sonderausführung

RENFE covered goods waggon. Special design doors

Wagon marchandises couvert de la RENFE. Portes en version spéciale

2008





HN 6057



Carro trasporto della RENFE.
Caricato con contenitori 3 x 20 piedi

RENFE container waggon. Loaded with 3 x 20ft containers

Tragwagen der RENFE. Beladen mit 3 x 20ft Containern

Wagon porte-conteneurs de la RENFE.
Chargé de 3 conteneurs de 20 pieds

2008



HN 6058



Carrozza a compartimento unico a pareti scorrevoli della RENFE

Large capacity RENFE waggon with sliding sides

Großraum Schiebewandwagen der RENFE

Wagon à parois coulissantes de grande capacité de la RENFE.

2008



HN 6060



Carro trasporto della RENFE. Caricato con tubi di acciaio

RENFE container waggon. Loaded with steel pipes

Tragwagen der RENFE. Beladen mit Stahlröhren

Wagon porte-conteneurs de la RENFE.
Chargé de tubes d'acier

2008



HN 6059



Carrozza a compartimento unico a pareti scorrevoli della RENFE

Large capacity RENFE waggon with sliding sides

Großraum Schiebewandwagen der RENFE.

Wagon à parois coulissantes de grande capacité de la RENFE

2008



HN 6050



Carrozza a compartimento unico per merci alla rinfusa, utilizzato dalla RENFE

Großraum Schüttgutwagen, eingestellt bei der RENFE

Large capacity bulk freight waggon, used by RENFE

Wagon de grande capacité pour le transport de marchandises en vrac, immatriculé à la RENFE

2008



HN 6051



Carrozza a compartimento unico per merci alla rinfusa, utilizzato dalla RENFE

Großraum Schüttgutwagen, eingestellt bei der RENFE

Large capacity bulk freight waggon, used by RENFE

Wagon de grande capacité pour le transport de marchandises en vrac, immatriculé à la RENFE

2008



HN 6052



Carrozza a compartimento unico per merci alla rinfusa, utilizzato dalla RENFE

Großraum Schüttgutwagen, eingestellt bei der RENFE

Large capacity bulk freight waggon, used by RENFE

Wagon de grande capacité pour le transport de marchandises en vrac, immatriculé à la RENFE

2008





HN 2039



Locomotiva a vapore pesante per treno merci "Big Boy".
Carrello snodato adatto a curve. Numerosi dettagli

Schwere Güterzug Dampflokomotive "Big Boy".
Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. Zahlreiche angesetzte
Details

"Big Boy" heavy steam locomotive. Curve-negotiating articu-
lated chassis. Includes numerous details

Locomotive à vapeur "Big Boy" pour trains de marchandises
lourds. Mécanisme de roulement articulé de bonne tenue en
virage. Nombreux détails rapportés

2008

HN 2040

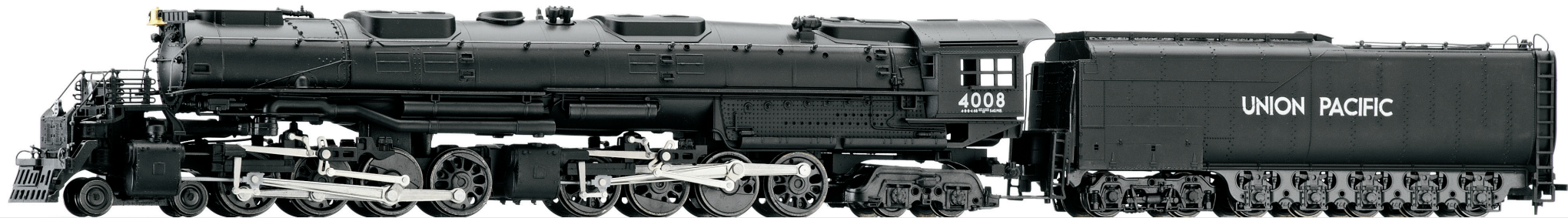


Locomotiva a vapore pesante per treno merci "Big Boy".
Carrello snodato adatto a curve. Numerosi dettagli. Sporco di
usura autentico. 12 funzioni come luce, rumore di crociera,
compressore, iniettore, valvola di sicurezza, fischio, campana
e modo di manovra a comando digitale. Impiegabile in tutti
gli impianti secondo gli standard DCC

"Big Boy" heavy steam locomotive. Curve-negotiating articu-
lated chassis. Includes numerous details. Authentic "used"
look. 12 functions, such as light, train noises, compressor,
injector, safety valve, whistle, bell and shunting mode, can be
switched digitally. Can be used on all DCC Standard systems

Schwere Güterzug Dampflokomotive "Big Boy".
Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. Zahlreiche angesetzte
Details. Authentische Betriebsverschmutzung. 12 Funktionen
wie Licht, Fahrgeräusch, Kompressor, Injektor,
Sicherheitsventil, Pfeife, Glocke und Rangiermodus digital
schalbar. Auf allen Anlagen nach DCC Standard einsetzbar

Locomotive à vapeur "Big Boy" pour trains de marchandises
lourds. Mécanisme de roulement articulé de bonne tenue en
virage. Nombreux détails rapportés. Salissures authentiques.
12 fonctions numériques possibles, telles que feux, bruitage,
compresseur, injecteur, soupape de sécurité, sifflet, cloche et
mode manœuvre. Utilisable sur tous les dispositifs numéri-
ques conformes à la norme DCC



La locomotiva a vapore più grossa del mondo viene rispetto-
samente chiamata "Big Boy". Con una lunghezza di oltre 40 m
e un peso di oltre 500 tonnellate è un gigante su rotaie. In
tutto sono stati costruiti 25 esemplari. Era in servizio preva-
lentemente nell'Utah e nel Wyoming, il suo percorso di para-
ta era però la salita del Sherman Hill fra Cheyenne e Laramie.

The biggest steam locomotive in the world, respectfully refer-
red to as "Big Boy" by those in the know. Its 40 m length and
over 500 ton weight make it a giant on rails. A total of 25
were built. They were used mostly in Utah and Wyoming, but
their showcase section was always the ascent up Sherman
Hill between Cheyenne and Laramie.

Die größte Dampflokomotive der Welt wird von Kennern
respektvoll "Big Boy" genannt. Die Länge von über 40 m und
das Gewicht von über 500 Tonnen machen sie zum Giganten
auf Schienen. Insgesamt wurden 25 Exemplare gebaut. Das
Einsatzgebiet war meist in Utah und Wyoming, ihre
Paradestrecke war aber immer die Steigung am Sherman Hill
zwischen Cheyenne und Laramie.

La plus grosse locomotive à vapeur du monde fut surnom-
mée « Big Boy » par les connaisseurs à qui elle inspirait du
respect. Ses 40 mètres de long et son poids de plus de
500 tonnes en faisaient un géant des rails. Un total de
25 exemplaires furent construits. Sa zone de desserte se
situait surtout dans l'Utah et le Wyoming, mais sa ligne de
parade était toujours la montée de Sherman Hill, entre
Cheyenne et Laramie.



HN 6034



Set carrozze "40ft. Offset Quad Hopper". 4 vagoni merci aperti della Union Pacific

Wagen-Set "40ft. Offset Quad Hopper". 4 offene Güterwagen der Union Pacific

"40ft. Offset Quad Hopper" waggon set. 4 Union Pacific open goods waggons

Coffret «40ft. Offset Quad Hopper». 4 wagons tombereaux de l'Union Pacific



HN 6035



Vagone merci aperto della Union Pacific

Offener Güterwagen der Union Pacific

Union Pacific open goods waggon

Wagon tombereau de l'Union Pacific



HN 6036



Vagone merci aperto della Union Pacific

Offener Güterwagen der Union Pacific

Union Pacific open goods waggon

Wagon tombereau de l'Union Pacific



HN 6037



Set carrozze "40ft. Steel Reefer". 4 vagoni merci coperti, modello Pacific Fruit Express

Wagen-Set "40ft. Steel Reefer". 4 gedeckte Güterwagen in Ausführung Pacific Fruit Express

"40ft. Steel Reefer" waggon set. 4 Pacific Fruit Express covered goods waggons

Coffret "40ft. Steel Reefer". 4 wagons marchandises couverts en livrée Pacific Fruit Express



HN 6038



Vagone merci coperto Refrigerante, modello Pacific Fruit Express

Gedeckter Güterwagen Reefer in Ausführung Pacific Fruit Express

Pacific Fruit Express Reefer covered goods waggon

Wagon marchandises couvert Reefer en livrée Pacific Fruit Express



HN 6039

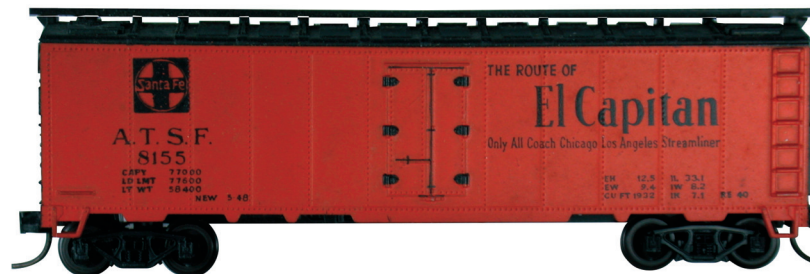


Vagone merci coperto Refrigerante, modello Pacific Fruit Express

Gedeckter Güterwagen Reefer in Ausführung Pacific Fruit Express

Pacific Fruit Express Reefer covered goods waggon

Wagon marchandises couvert Reefer en livrée Pacific Fruit Express





HN 6040



Vagone merci coperto Box Car della Union Pacific

Gedeckter Güterwagen Box Car der Union Pacific

Union Pacific Box Car covered goods waggon

Wagon marchandises couvert Box Car de l'Union Pacific



HN 6041



Vagone merci coperto Box Car della Union Pacific

Gedeckter Güterwagen Box Car der Union Pacific

Union Pacific Box Car covered goods waggon

Wagon marchandises couvert Box Car de l'Union Pacific



HN 6042



Vagone merci coperto Box Car della Union Pacific

Gedeckter Güterwagen Box Car der Union Pacific

Union Pacific Box Car covered goods waggon

Wagon marchandises couvert Box Car de l'Union Pacific



HN 6043



Vagone merci coperto Box Car della Union Pacific

Gedeckter Güterwagen Box Car der Union Pacific

Union Pacific Box Car covered goods waggon

Wagon marchandises couvert Box Car de l'Union Pacific



HN 6044



Vagone merci coperto Box Car della Southern Pacific

Gedeckter Güterwagen Box Car der Southern Pacific

Southern Pacific Box Car covered goods waggon

Wagon marchandises couvert Box Car de la Southern Pacific



HN 6045



Vagone merci coperto Box Car della Southern Pacific

Gedeckter Güterwagen Box Car der Southern Pacific

Southern Pacific Box Car covered goods waggon

Wagon marchandises couvert Box Car de la Southern Pacific



HN 6046



Vagone merci coperto Box Car della New York Central

Gedeckter Güterwagen Box Car der New York Central

New York Central Box Car covered goods waggon

Wagon marchandises couvert Box Car de la New York Central



HN 6047



Vagone merci coperto Box Car della New York Central

Gedeckter Güterwagen Box Car der New York Central

New York Central Box Car covered goods waggon

Wagon marchandises couvert Box Car de la New York Central



Binari . Tracks . Gleis . Rails



HN 8000

Binario dritto
Straight track
Gerades Gleis
Rail droit

222 mm



HN 8004

Binario curvo
Curve
Gebogenes Gleis
Rail courbe

R1=192 mm, 90°



HN 8001

Binario dritto
Straight track
Gerades Gleis
Rail droit

111 mm



HN 8005

Binario curvo
Curve
Gebogenes Gleis
Rail courbe

R1=192 mm, 45°



HN 8002

Binario dritto
Straight track
Gerades Gleis
Rail droit

57,5 mm



HN 8006

Binario curvo
Curve
Gebogenes Gleis
Rail courbe

R1=192 mm, 15°



HN 8003

Binario flessibile
Flexible track
Flexibles Gleis
Rail flexible

666 mm



HN 8007

Binario curvo
Curve
Gebogenes Gleis
Rail courbe

R2=222 mm, 45°



HN 8008

Binario curvo
Curve
Gebogenes Gleis
Rail courbe

R2=222 mm, 15°



HN 8012

Binario curvo
Curve
Gebogenes Gleis
Rail courbe

R4=430 mm, 15°



HN 8009

Binario curvo
Curve
Gebogenes Gleis
Rail courbe

R3=400 mm, 30°



HN 8013

Scambio sx, manuale
Point, left, hand-operated
Weiche links, Handbetrieb
Aiguille gauche manuelle

111 mm, 15°



HN 8010

Binario curvo
Curve
Gebogenes Gleis
Rail courbe

R3=400 mm, 15°



HN 8014

Scambio dx, manuale
Point, right, hand-operated
Weiche rechts Handbetrieb
Aiguille droite manuelle

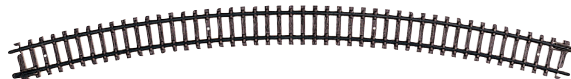
111 mm, 15°



HN 8011

Binario curvo
Curve
Gebogenes Gleis
Rail courbe

R4=430 mm, 30°



HN 8015

Scambio curvo sx, manuale
Point, left, for curved tracks, hand-operated
Bogenweiche links, Handbetrieb
Aiguille courbe gauche manuelle

R1 - R2



HN 8016

Scambio curvo dx, manuale
Point, right, for curved track, hand-operated
 Bogenweiche rechts, Handbetrieb
Aiguille courbe droite manuelle



R1 - R2

HN 8020

Azionamento dello scambio, dx
Point motor, right
 Weichenantrieb, rechts
Mécanisme de manœuvre d'aiguille droit



HN 8017

Scambio incrocio doppio, manuale
Double slip, hand-operated
 Doppelte Kreuzungsweiche, Handbetrieb
Traversée-jonction double manuelle



111 mm, 15°

HN 8021

Incrocio
Crossing
 Kreuzung
Croisement



115 mm, 30°

HN 8018

Scambio a 3 vie, manuale
3-way point, hand-operated
 3-Weg Weiche, Handbetrieb
Aiguille manuelle 3 voies



111 mm, 15°

HN 8022

Incrocio, destra
Crossing, right
 Kreuzung rechts
Croisement droit



111/115 mm, 15°

HN 8019

Azionamento dello scambio, sx
Point motor, left
 Weichenantrieb, links
Mécanisme de manœuvre d'aiguille gauche



HN 8023

Incrocio, sinistra
Crossing, left
 Kreuzung links
Croisement gauche



111/115 mm, 15°

HN 8024

Binario variabile
Variable track
 Gleis für Längenausgleich
Voie pour ajustement de longueur



99 - 123 mm

HN 8028

Tratto di binario isolato, 1 lato
Separating track, single-sided
 Trenngleis, einseitig
Voie de séparation à sens unique



57,5 mm

HN 8025

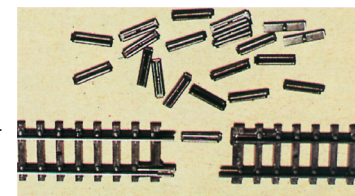
Tratto di binario isolato, 2 lati
Separating track, double-sided
 Trenngleis, beidseitig
Voie de séparation à double sens



111 mm

HN 8029

Ganasce di collegamento metalliche per rotaie, 20 pezzi.
Metal fishplates, 20 pcs.
 Metall Schienenverbinder, 20 Stück.
Eclisses métalliques pour rails, 20 pièces.



HN 8026

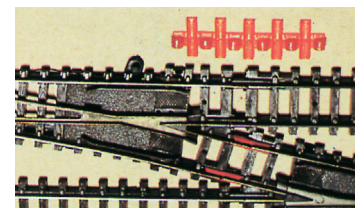
Tratto di binario isolato, 2 lati
Separating track, double-sided
 Trenngleis, beidseitig
Voie de séparation à double sens



57,5 mm

HN 8030

Ganasce di collegamento isolanti per rotaie, 20 pezzi.
Insulating fishplates, 20 pcs.
 Isolier Schienenverbinder, 20 Stück.
Eclisses isolantes pour rails, 20 pièces.



HN 8027

Tratto di binario isolato, 1 lato
Separating track, single-sided
 Trenngleis, einseitig
Voie de séparation à sens unique



111 mm

HN 8031

Binario di sganciamento elettromagnetico
Electromagnetic uncoupling track
 Elektromagnetisches Entkupplungsgleis
Rails de dételage électromagnétiques



111/115 mm, 15°